



1936: 6:1 Designer Val Page.

Denne slog ikke rigtigt an, var for dyr, for stor, tung og lidt klodset?

Og det var ikke en paraleltwin, så Turners design har ikke noget med denne at gøre.

Men da det er en Triumph Twin tager vi den med her. Lige som vi tager andre specialiteter med. Nu vi er i gang.



1937:
7-T-0000

samme.

end

1937: er det første år med Turners Speed Twin (5T).

Disse var altid Amaranth. (DuPont Dulux 6332DH). Første tal refererer til året, derefter modellen T = 5T og til sidst stelnummeret.

Herefter var motorcykelverdenen ikke længere den

Jeg er sikker på at denne mc havde større indflydelse

"Honda" nogensinde får, ALLE kopierede den.



1937: 5T. Speed Twin. Amaranth.

Forgænger for ALLE andre Twins fra England.

Jeg vil endda gå så langt som at sige, forgænger for alle moderne motorcykler. Det var her det hele startede.

De første kan kendes på at de 'Kun' har 6 cylinder bund stag.

1938: Speed Twin (5T) Amaranth.

1938:
8-T-00000

1938: 5T Speed Twin Amaranth



1938: 5T Speed Twin. Amaranth.

1939:

9-T-00000

9-T100-00000

1939: Speed Twin (5T) Amaranth.
Tiger 100 (T100) Silver Sheen.



1939: 5T. Speed Twin. Amaranth.



1939: T100. Tiger100 Krom/Silver Sheen.

En "peppet" op udgave af speed Twin
lidt flere heste og lidt anderledes udstyr.

1946:

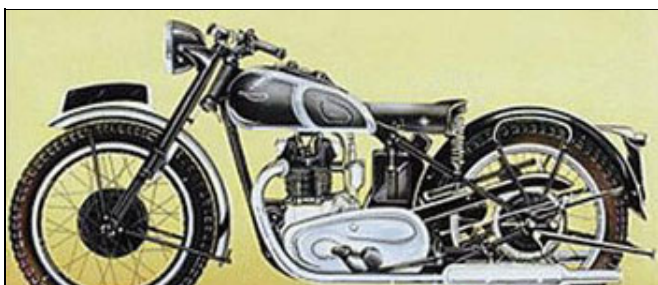
46-3T-00000

46-5T-00000

46-T100-00000

1946: 350 De Luxe (3T) Black.
Speed Twin (5T) Amaranth.
Tiger100 (T100) Silver Sheen.

Ny nummertype, nu de to sidste i 1946 = 46
Gælder 1946 til 1949. 46-47-48-49.



1946: 350 De Luxe (3T) Black. Året hvor teleskopforgaflen
overtog efter den gamle gittergaffel.

Teleskopgafeln mener vi bestemt var en Nimbus opfindelse og
enda i upside down:



1946: Speed Twin (5T) Amaranth. Teleskopgaffel.



1946: T100. Tiger 100. Silver Sheen.

1947:
47-3T-00000
47-5T-00000
47-T100-00000

1947: 350 De Luxe (3T) Black.
Speed Twin (5T) Amaranth.
Tiger100 (T100) Silver Sheen.



1947: 5T. Speed Twin. Amaranth.



1947: Tiger100 (T100) Silver Sheen.



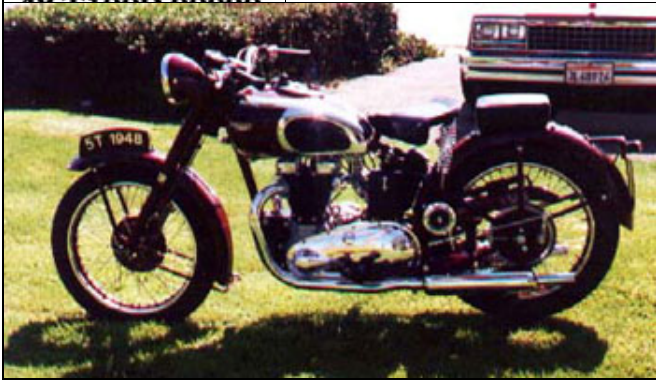
1947: T100 (Tiger100).

1948: 350 De Luxe (3T) Black.
 Speed Twin (5T) Amaranth.
 Tiger100 (T100) Silver Sheen.
 Tiger 100R (T100R) Silver Sheen.

TRW Første år.

1948:

48-3T-00000
 48-5T-00000
 48-T100-00000
 48-T100R-00000



1948: Speed Twin (5T) Amaranth.

1949:

49-3T-00000
 49-5T-00000
 49-T100-00000
 49-T100R-00000
 49-TR5-00000

1949: 350 De Luxe (3T) Black.
 Speed Twin (5T) Amaranth.
 Tiger100 (T100) Silver Sheen.
 Tiger100R (T100R) Silver Sheen.
 Trophy500 (TR5) Silver Sheen.

Nyt Lygtehus: Nacellens første år.



1949: 350 De Luxe (3TA). Black.



1949: Tiger100 (T100) Silver Sheen.



1949: TR5 (Trophy 500) Silver Sheen.



1949: TR5 (Trophy 500)



1950:

- 1950: 350 De Luxe (3T) Black.
- Speed Twin (5T) Amaranth.
- Thunderbird (6T) Polychromatic Blue.

100N-?????

Thunderbird (6T) Polychromatic Blue.
Tiger100 (T100) Silver Sheen. Ingen krom på tanken.
Tiger100R (T100R) Silver Sheen. Ingen krom på tanken.
Trophy 500 (TR5) Silver Sheen.

1950: Thunderbird (6T) Polychromatic Blue.

På dette tidspunkt var de andre, BSA ARIEL NORTON Mf klar til at fremstille deres kopier af 5T Speed Twin.



1950: Trophy (TR5) Silver Sheen / Krom.



1951:
101NA-15808NA

1951: 350 De Luxe (3T) Black.
Speed Twin (5T) Amaranth.
Thunderbird (6T) Thunderbird Metallic.
Tiger100 (T100) Silver Sheen.
Trophy 500 (TR5) Silver Sheen.



1951: TRW Sideventilet 500cc Krigsmaskine.
1948-???? anvendt indtil 1969.
Også anvendt af politiet, især i det fjerne østen.

1951: Tiger100 (T100) Silver Sheen.
Første Aluminiumsmotor.
Cylinder og topstykke nu i aluminium.500cc.



1952: Speed Twin (5T) Amaranth.
 Thunderbird (6T) Thunderbird Metallic.
 Tiger100 (T100) Silver Sheen.
 Trophy 500 (TR5) Silver Sheen.



1952: 6T.Thunderbird. Thunderbird Metallic.
 (se bort fra skyggen ved lygten).



1952: TR trophy (TR5). Silver Sheene.

1953:
32303-44134

alternativ.

1953: Speed Twin (5T) Amaranth.
 Thunderbird (6T) Thunderbird Metallic/Black som
 Tiger100 (T100) Silver Sheen.
 Tiger100C (T100C) Silver Sheen.
 Trophy500 (TR5) Silver Sheen.

August 1953 kommer som bekendt 1954 modellerne
 og her er T100 & T110 med svingstel.

1953: Thunderbird. 6T. Thunderbird Metallic. (Blå)



1953: Thunderbird. Sort alternativ farve
1 gang dette år i USA alternativ fra 1953-1956.



1953: Speed Twin.(5T) Amaranth.



1953: Tiger100.Silver Sheen. sidste år med stift stel.

1954:

44135-56699

1954: Speed Twin (5T) Amaranth.
Thunderbird (6T) Thunderbird Metallic/Black.
Tiger100 (T100) stivstel Silver Sheen.
Tiger100 (T100) Svinger Shell Blue
Tiger100C (T100C) silver Sheene.
Tiger110 (T110) Shell Blue (DuPont Dulux 202-57095)
HUSK de første 1954 modeller blev fremstillet
fra August 1953.
Dette gælder alle årene, hvis ikke ander er anført.



1954: 5T Speed Twin Amaranth



1954: 5T Speed Twin Amaranth.
Første år med svinger.



1954: Tiger100 (T100) Shell Blue/Svingermodel.



1954: Tiger110 (T110) Shell Blue DuPont Dulux 202-57095.
Fik sin svinger August 1953.

1955:
56700-70929

1955: Speed Twin (5T) Amaranth.
Thunderbird (6T) Polycromatic Blue eller Black.
Trophy500 (TR5) Shell Blue.
Trophy500 (TR5R) Shell Blue.
Tiger100 (T100) Silver Sheen.
Tiger100R (T100R) Shell Blue.
Tiger110 (T110) Shell Blue.



1955: Tiger100 (T100R) Shell Blue Sheen.
(DuPont Dulux 202-57095)



1956:
70930-82799
0100-0944

- 1956: Speed Twin (5T) Amaranth.
- Thunderbird (6T) Crystal Gray eller Sort.
- Trophybirt (TR6) Shell Blue.
- Tiger110 (T110) Shell Blue.
- Tiger100 (T100) Shell Blue.
- Trophy500 (TR5) Shell Blue.
- Trophy500(TR5R) Shell Blue.



1956: Thunderbird. Chrystal Grey



1956: Trophy TR5. Shell Blue.



1957:

0945-011165

H101-H760

350/500cc

1957: Speed Twin (5T) Amaranth UK eller Gold Bronze.
 Thunderbird (6T) Aztec Red / Bronze Gold UK.
 Tophy (TR6) Silver Gray UK.
 Trophybird Roadster (TR6A) Aztec Red/Ivory.
 Trophybird Scrambler (TR6B) Aztec Red/Ivory
 Trophybird Economy (TR6C) Shell Blue Sheen.
 Tiger110 (T110) Meriden Blue (DuPont 6544A)/Ivory.
 Tiger100 (T100) Metallic Silver-Gray.
 Tiger100RS (T100RS) Meriden Blue / Ivory.
 Tiger100RR (T100RR) Dirt-track)) Meriden Blue/Ivory.
 Trophy500 (TR5A) Metallic Silver-Gray.
 Trophy500 (TR5B) Scrambler)) Metallic Silver-Gray.
 Motor og stelnumre der begynder med H er unit



1957: Speed Twin (5T) Bronze-Gold/Amaranth UK.
 Thunderbird (6T) Bronze Gold UK / Aztec Red
 Dybe skærme i et stykke. (forkert forskærm).



1957: TR6A/TR6B/ USA. Aztec Red/ Ivory.



1957: T110. Tiger110 Meriden Blue (DuPont 6544A)/Ivory.
Dybe skærme i et stykke.

1957: Trophy (TR5) Metallic Silver.



1958:

**011166-020075
H761-H5484**

Blue/Ivory.

1958: Twentyone (3TA) Shell Blue Sort stel.
De allerførste show modeller helt i SilverGray.
Speed Twin (5T) Continental Red.
Trophy / Trophybird (TR6A&B) Aztec/Ivory.
Trophy500 (TR5AD) roadster. Metallic SilverGray.
Trophy500 (TR5B) Scrambler. Metallic SilverGray.
Tiger100 (T100) Metallic SilverGray. Black/Ivory UK.
Tiger100RS (T100RS) Road Racer Meriden Blue/Ivory.
Tiger100RR (T100RR) Dirt-track racer. Meriden

Tiger110 (T110) Black/Ivory.
Thunderbird (6T) Aztec Red USA.
BronzeGold UK. BronzeGold/Black UK.



1958: 3TA Twenty-One. Shell Blue.

I 1957 havde Triumph Engineering Company 21 års
jubilæun og havde lige lavet den første Unit 350cc Twin
(350cc er også 21 cc tommer). Derfor dette navn.
(Tasker, vindskaerm og sidespejl er ekstraudstyr).



1958: Tiger100 (T100) UK Ivory/Black.



1958: T110



1958: Thunderbird (6T) Gold/Black.



1958: T110. Black/Ivory.
Bemærk bagskærmen har IKKE som tidligere, indsatte sider, den er i en hel presning. (ikke som her (Forkert), hvor den er delt)).



1958: Trophy Bird (TR6B) Aztec Red/Ivory.

Det særkendelige ved Trophy er den oplagte udstødning, og de lave-
re skærme. Sædet og forlygten.



Bemærk "Slick Shift" på gearkassen, et system som holdt koblingen
så længe du træder på gearpedalen, straks du slipper kører cyklen.

Bemærk også det særlige "timingcover" med udtag for omdrejnings-
tæller, dette fantes (og findes stadig) som ekstraudstyr, både til Pre-
unit modeller (som her) og unit 350/500cc.



1959:

020076-029633

H5485-H11511

Blue UK

Pre/Unit

1959: Twentyone (3TA) Azure Blue.
Speed Twin (5TA) Continental Red. Amaranth UK.
Thunderbird (6T) Aztec Red.
Tiger110 (T110) Black/Ivory.
Bonneville (T120) Tangerine/Pearl Gray. Senere Royal

Trophybird (TR6A&B) Scrambler Aztec/Ivory.
Trophy500 (TR5AD) 2 karburatorer. Metallic Silvergray.
Tiger100 (T100) Metallic Silvergray. Sidste år som

Tiger100RS (T100RS) Road Racer Blue with Ivory.



1959: 3TA

1959: 5TA SpeedTwin. Amaranth UK.
Fult "Badekar" og meget dyb forskærm. Strømfordeler bag
cylinderen.



1959: Speed Twin (5TA) Continental Red.



1959: Trophy (TR6B).Aztec Red/Ivory.



1959: TR6B

1959: Bonneville Pearl Grey/Tangerine.
Bonnevillens Fødselsår.
Enkelt Rørramme. Pre Unit motor.





1959: T100. Tiger 100 Metallic Silvergray.



1959: Tiger110 (T110) Black/Ivory.



1959: T110 Benzintank.



1960:

029634-030424

D101-D7726

H11512-H18611

1960: Bonneville (T120) Pearl Gray/ Royal Blue.
 Tiger110 (T110) Black/Ivory.
 Trophy (TR6A&B) Aztec Red/Silver Gray.
 Thunderbird (6T) Charcoal Gray
 Twenty One (3TA) Azure Blue.
 Tiger100A (T100A) Black/Ivoryi. Black UK.
 Speed Twin (5TA) Ruby Red.
 Trophy (TR7A&B) Blue/Pearl Gray.



1960: Bonneville Pearl Grey/Royal Blue
 Dobbelt Rørramme. Pre Unit Motor.



1960: 6T Thunderbird. Charcol Gray
 1 år med dobbelt rørramme.



1960: Tiger110 (T110) Black/Ivory.



1960: T100A (Speed Twin)

1960: Tiger100A (T100A) Black/Ivory.



1961:

D7727-D15788
H18612-H25251

- 1961: Bonneville T120R (T120R) Sky Blue/Silver.
- Bonneville T120C (T120C) Skye Blue/Silver Scrambler.
- Trophy (TR6R/C/SS Ruby Red/Silver.
- Tiger110 (T110) Vestern model Kingfisher Blue/Silver.
- Tiger110 (T110) Eastern model Black/ Ivory.
- Thunderbird (6T) Vestern Model Balck/ Silver.
- Thunderbird (6T) Eastern Model Charcoal Gray.
- Trophy (TR5AR&AC) Kingfisher Blue/Silver.
- Tiger100A (T100A) Black/Silver.
- Twenty One (3TA) Shell Blue sheen.
- T100SS (Super Sport) Kingfisher Blue/Silver.
- Speed Twin (5TA) Ruby Red.



1961: Bonneville (120R) Sky Blue/ Silver.
Dobbelte rørramme



1961: Bonneville Scrambler (T120C) Sky Blue/Silver.



1961: Thunderbird Black/Silver



1961: Trophy.TR6SS . Ruby Red/Silver.





1961: Tiger110 (T110) Kingfisher Blue/Silver.
Se bort fra bagagebærer og styrtbøjlen.



1961: Twenty One (3TA) Shell Blue.



1961: T100SS Kingfisher Blue/Silver.

1962:

D15789-Dxxxxxx
H-25252-H27932

Blue/Silver.

1962: Bonneville (T120R) Flamboyant Flame/Silver.

Bonneville (T120C) Sky Blue/Silver.

Bonneville (T120) Sky Blue/Silver.

Sort batterikasse & Oiletank.

Trophy (TR6SR)Flamboyant Ruby/Silver.

Trophy (TR6SC)Ruby Red/Silver.

Trophy (TR6) Polycromatic Burgondy UK.

Trophy (TR6SS)Polycromatic Burgondy.

Tiger110 (T110) Kingfisher Blue/Silver.

Thunderbird (6T) Kingfisher Blue/Silver.

Tiger100SR/SC/SS (T100SR/SC/SS) Kingfisher

Speed Twin (5TA) Ruby Red. Amaranth UK

Twenty One (3TA) Shell Blue Sheen.



1962: Bonneville (T120R) Flamboyant Flame/Silver.



1962: Tiger110 (T110) Kingfisher Blue/Silver.



1962: TR6SS.



Mærmest en Krydsning mellem trophy og Bonneville.



Bemærk den særlige tankmontering, på alle 1960-1962 pre Unit's tanker står på 3 gummi og holdes nede med et bånd hængt over tanken.





1963:

**DU101-DU5824
H27933-H32464**

1963: Bonneville (T120) (T120R)(T120C)(T120TT).
Alaskan White Guld stribes m Sort stafering.
Trophy (TR6SR) (TR6SC) Regal Purple/Silver.
Trophy (TR6SS) Regal Purple/Silver.
Thunderbird (6T) Black/Silver.
Tiger100 (T100SR)(T100SC) Regal Purple/Silver.
Speed Twin (5TA) Ruby Red.

Nyt nummersystem: Nu DU foran alle 650cc numre.
Alle nu med Unit motorer. Og tilbage til enkelt rørstel.



1963: TR6SR/TR6SC/T100SR/T100SC/ USA modeller.
Regal Purple.
Dette er første år med Unit motor.
Og stellet er ikke længere dobbelt rørramme, men enkelt
rør.

1963: TR6SS. Regal Purple/Silver.



BILLEDE PÅ VEJ

1963: Bonneville. Alaskan White m Guld stripe/Sort stafering.

BILLEDE PÅ VEJ

1963: BonnevilleTT (T120TT) Alaskan White.



1963: 6T Thunderbird Silver/Black.

1964:

DU5825-DU13374
H32465-H35986

(T120TT) Gold/White.

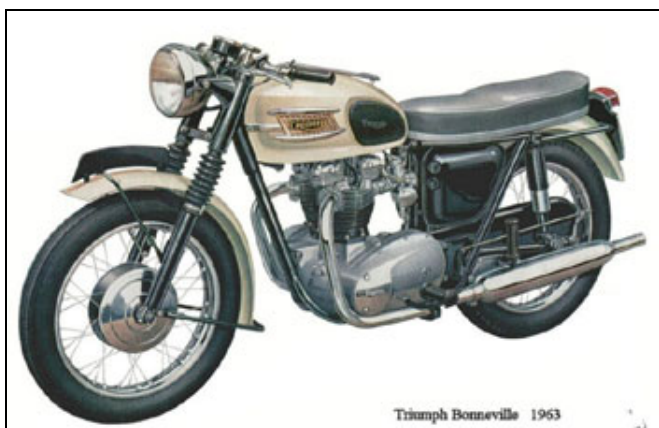
1964: Bonneville.(T120) (T120R) (T120C)

Trophy (TR6) (TR6R) (TR6C) Scarlet/Silver.

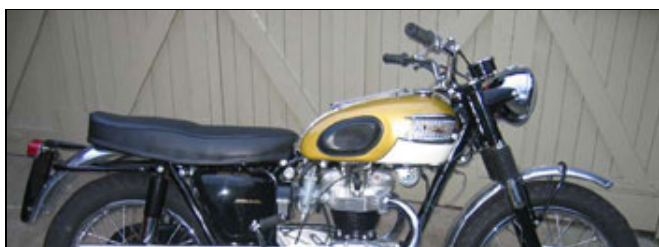
Thunderbird (6T) Black/Silver.

Tiger100 (T100SR) (T100SC) (T100SS) Scarlet /Silver.

Tiger90 (T90) Gold/White.



1964: Bonneville T120. Gold/White. UK



1964: Bonneville T120C. Gold/White.



1964: Bonneville T120R Gold/White.



1964: T90 Gold/White.



1964: Tiger100 (T100)(T100SR)(T100SC). Scarlet/Silver.

1965-

(T120T).

1965: Bonneville (T120)(T120R)(T120C)(T120TT)(T120SR)

DU13375-DU24874
H35987-H40527

Pacific Blue/Silver.
Trophy (TR6SR)(TR6SC) Burnished Gold/White.
Thunderbird (6T) Black/Silver.
Tiger100 (T100SR)(T100SC) Burnished Gold/White.
Tiger90 (T90) Blue/Silver.



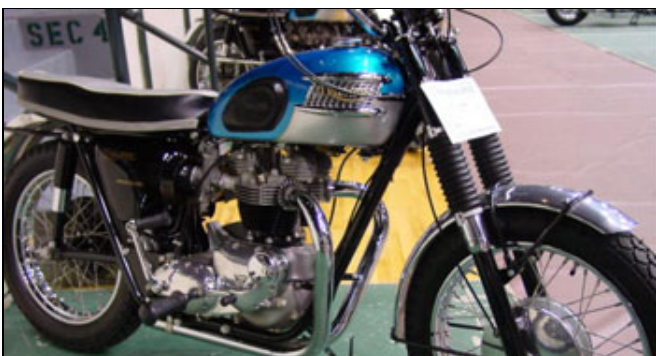
1965: Tiger90 (T90) Pacific Blue/Silver



1965: Trophy (TR6SR)(TR6SC) Burnished Gold/ White.



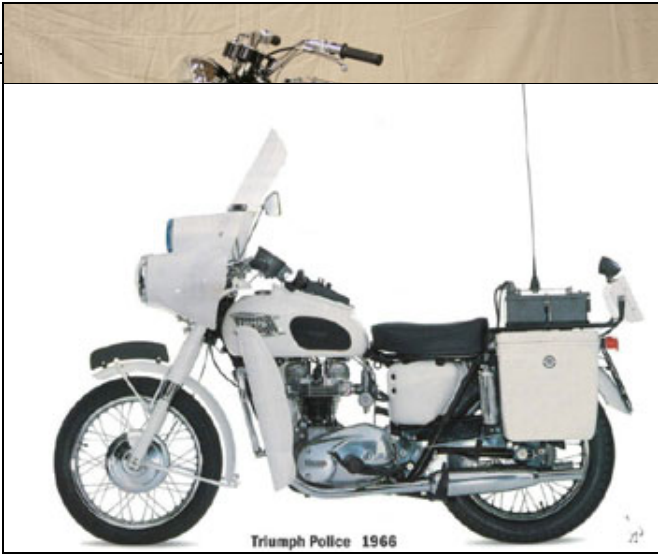
1965: Bonneville (T120C) Competition. Pacific Blue/Silver.



1965: BonnevilleTT (T120TT) Pacific Blue/Silver.



1965: Bonneville (T120R) USA Pacific Blue/Silver.



1965: T120P Police "Saint". White.
 Triumph var i mange år, storleverandør til Engelsk og Udlansk Politi og militær.
 Saint= Stops Anythign In No Time.

1966:
DU24875-DU44393
H40528-H49832

Green/White.

- 1966: Bonneville.(T120 T120TT) Alaskan White/Grenadier Red.
- Trophy (TR6R TR6C) Pacific Blue/White.
- Thunderbird (6TA) Grenadier Red/White US
- Thunderbird (6T) Black/Silver UK
- Daytona (T100R) Sherbourne Green/White.
- Tiger100 (T100C T100SS) Sherbourne
- Tiger100 (T100SR) Cherburne Green/White.
- Tiger90 (T90) Grenadier Red/ Alaskan white.



1966: T120R.Bonneville. Alaskan White/Grenadier Red.
 USA Modeller med polerede rustfri stålskærme.
 UK Modeller med malede skærme.

1966: T120TT. White/Grenadier Red.



Sådan.



1966: Thunderbird Grenadier Red/ Alaskan White.
Sidste år med Nacelle (lukket Lygtehus)



1966: Trophy (TR6C) Pacific Blue/White.



1966: T100SC

1966: T100C. Sherbourne Green/White stripe.





1966: Tiger100SS (T100SS) Sherbourne Green/White.



1966: 5TA (Speed Twin) Black/Silver.



1966: T90 (Tiger 90) Greanierdir Red/Alaskan White.

1967

DU44394-DU66245
H49833-H57082

1967: T120 (Bonneville) Aubergine/Gold DU48157>/White.
T120R (Bonneville US)
T120TT (TTSpecial) Aubergine/Gold DU48157>/White.
TR6R (Trophy650) Minst Green/White.
TR6C (Trophy650) Minst Green/White.
T100R (Daytona) Pacific Blue/White.
T100C (Tiger100C) Pacific Blue/White scribe



1967: TR6C. Minst Green/White
C=Competition og oplagte potter.



1967: Bonneville T120R USA Fra DU48157 Oubergine/White

1967: Bonneville T120R USA. Oubergine/Gold



1967: T120TT Oubergine/Gold.
Polerede rustfri skærme.

Fra: DU48157. Oubergine/White.





1967: Daytona (T100T) Pacific Blue/White.

T100T er Europa udgaven.

T100R er USA udgaven af samme.



1967: T100C. Pacific Blue/Alaskan White.

1968

1968: T120 (Bonneville) Hi Fi Scarlet/Silver stribe.

T120R (Bonneville IIS) Hi Fi Scarlet/Silver stribe

DU66246-DU85903
H57083-H65572

T120R (Bonneville US) Hi-Fi Scarlet/Silver stripe.
TR6C (Trophy Special) Riviera Blue/Silver.
TR6R (Trophy Sports) Riviera Blue/Silver.
T100R (DaytonaUS) Aquamarine/Silver.
T100T (DaytonaUK) Aquamarine/Silver.
T100C (Competition) Aquamarine/Silver stripe.
T100 (Tiger 100) Aquamarine/Silver.
T90 (Tiger 90) Riviera Blue/Silver.

1968: T120R USA Bonneville Hi-Fi scarlet/Silver centre stripe.
Første år med dobbeltvirkende forbremse, bemærk kabel
ind

i bunden af forbremsen.

Sidste år med dette tankmærke.

USA Modeller med polerede rustfri skærme.

UK Modeller malede skærme.



Hi-Fi Scarlet.

(Det skal være en stripe gennem tanken)



1968: T100 Aquamarine/Silver.
T100SS Aquamarine/Silver.
T100T Aquamarine/Silver.
T100R Aquamarine/Silver.
T100C Aquamarine/Silver stripe.



1968: TR6 (Trophy) Riviera Blue/Silver.



1968: TR6R. Trophy. Riviera Blue/Silver.
R model har modsat C modeller udstødningerne liggende på "normal" vis.



1968: T90 Riviera Blue/Silver

1969

DU85904-DU90282
00100-24346

H655073-H67330
06297-24527

Se nummerinformationer.

1969: T120 (Bonneville) Olympic Flame/Silver scallops.
T120R (Bonneville US) Olympic Flame/Silver scallops.
TR6R (Tiger 650) Trophy Red.
TR6C (Trophy 650) Trophy Red/Silver.
T100R (Daytona US) Lincoln Green/Silver.
T100T (Daytona UK) Lincoln Green/Silver.
T100C (Trophy 500) Lincoln Green/Silver.
T150 (Trident) Aguamarine.
Bemærk: Man skifter fra det nu "Gamle"
DU til det nye stelnummer system.

Første bogstav.

A - Januar

B - Februar

C - Marts

Andet Bogstav.

C - 1969

D - 1970

F - 1971

C - Januar	- 1972
D - April	G - 1972
E - Maj	H - 1973
G - Juni	J - 1974
H - Juli	K - 1975
J - August	N - 1976
K - September	P - 1977
N - Oktober	X - 1978
P - November	A - 1979
X - December	B - 1980

Modelåret følger IKKE kalenderåret, men TRIUMPH året som starter 1 August (hvis ikke senere) året før, de

første

1970 modeller fremstilles i August 1969 og slutter ved udgangen af Juli 1970. Herefter 1971 modeller osv.

Det skulle så betyde at: "Året 1970" starter med JD derefter KD.ND.PD.XD.AD.BD.CD.ED.GD og slutter med HD. Det VIGTIGE i dette system er Andet Bogstav (D). Så start med Andet bogstav det passer ALTID med

Triumph

året, derefter første, som godt kan være fra året før.

en

Der åbenbart også måneder hvor man ikke fremstillede

(650)

model. F.eks. 1973 som slutter med DH (500) og GH

I 1969 troede man åbenbart ikke at man ville overleve til 1980, men det gjorde man som bekendt, og måtte i 1981 tilføje et A for at fortsætte systemet.

begynder at

Det næste problem er, at de "selvfølgelig" allerede

regne

sælge næste års model i september, så der findes 1970 modeller der er registreret i 1969 OSV. 100% umuligt at ud.



1969: T120 Bonneville UK Olympic Flame/Silver.
Nyt Tankmærke.



1969: TR6. Trophy. Trophy Red/Silver



1969: T120R Bonneville. Olympic Flame/Silver scallops.



1969: USA Olympic-Flame.

Bemærk: Striben på skærmen er for bred ca25%.
Se billede med mål nederst på siden.
"Scallop" på tanken er forkert se 1970 billedet ovenover.
Ellers er farven 100% (på vor maskine).



På T100R & T100T er tanken bemalet således, her set på en T100S, hvilket så må være forkert!

1969: T100S (Sport) Lincoln Green/Silver.





1969: T100R (Daytona) Lincoln Green/Silver.



1969: TR25W



1969: T150 Trident. Aquamarine.

1970
JD24848-ND60540
HD27850-KD60280

scallops.

- 1970: T120 (Bonneville) Astral Red/Silver.
- T120R (Bonneville US) Astral Red/Silver scallops.
- T120RT (Bonneville 750) Astral Red/Silver scallops.
- En serie T120 blev ændret til 750cc.
- TR6R (Tiger 650) Spring Gold/Black stripe.
- TR6C (Trophy 650) Spring Gold/Black stripe.
- T100R (Daytona US) Jacaranda Purple/Silver.
- T100T(Daytona UK) Jacaranda Purple/Silver.
- T100C (Trophy500) Jacaranda Purple/Silver.
- T150 (Trident) Aquamarine. Spring Gold/Black
- T150 (Trident UK) Dark Orange/White scakkops.



1970: TR6 (Trophy650) Springgold (Grøn)



1970: TR6C

C=Competition.
=

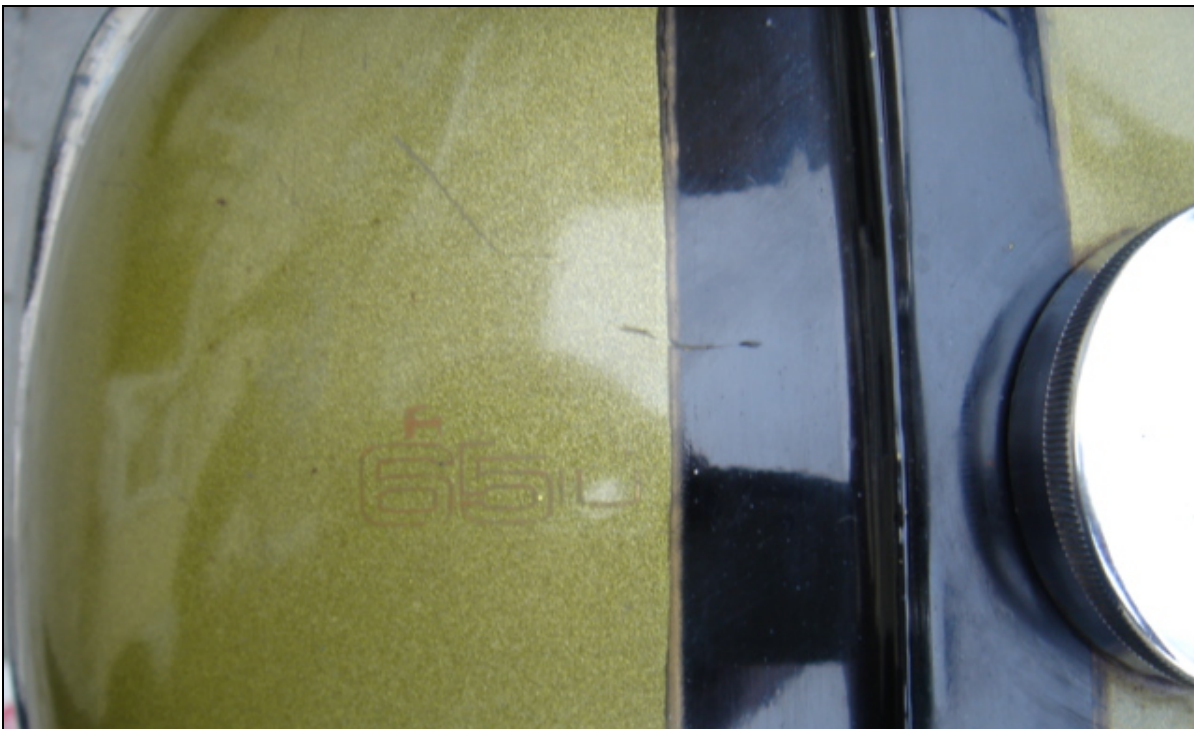
Oplagte rør.
Spring Gold
Black stribe
gold lining.

usa modeller rustfri
skærme.

UK Modeller malede
skærme.

Her kan man ane at
der har
stået. TROPHY 650.

men mærket sidder
på
rette plads.



8 11:25



1970: T120R USA Bonneville. Astral Red/ Silver, 650cc.



1970: T120RT Bonneville 750. Astral Red/Silver scallops.



1970: T120RT. Astral Rød/Sølv (med stærk belysning)
Bemærk den forlændede baglygte holder.



Astral Red/Silver (Metallic Maroon) gold lined.

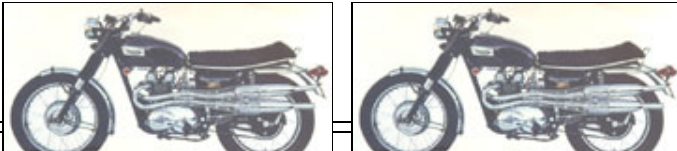


1970: T150 Trident UK. Dark Orange/White scallops



1970: T150 USA. Trident. Spring Gold/Black scallops.

1970: T100C (Trophy 500) Jacaranda/Silver.



1970: T100R (Daytona) Jacaranda/Silver.
skillelinie (4mm) I guld.

1971

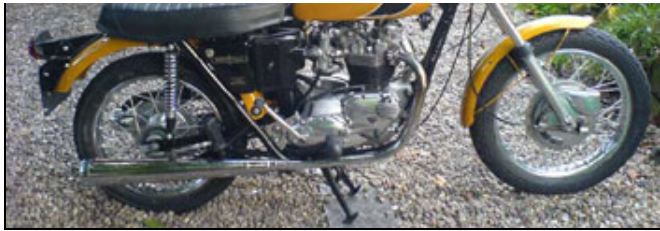
NE01436-HE30869
KE00001-HE25250

1971: T150 Trident. Black/White scallops.
T120 T120R Bonneville. Tiger Gold/Black scallops.
TR6 TR6R TR6C Pacific Blue/White scallops.
T100R Daytona. Olympic Flame/Black scallops.
T100C Trophy 500. Olympic Flame/Black scallops.
650cc modeller kunne leveres med 5 trins gearkasse
Blinklys på Canadamodeller.

Hvis i syntes at de begynder at se lidt underlige ud skyldes det at BSA har overtaget Triumph og det kom der IKKE noget godt ud af.
Den værste fadæse var nok at, udstødningsrørene blødt blev stukket ind i topstykket, og så kunne de blive der eller ej og det blev ej, mange har nu fået rettet dette og har fået studse i toppen. som før og igen senere.



1971: T120. Bonneville. TigerGold/Black.



For meget gold.

1971: TR6C. Trophy. Pacific Blue/White.



1972

JGXXXXX-XGXXXXX
JG32303-GG509646

scallops.

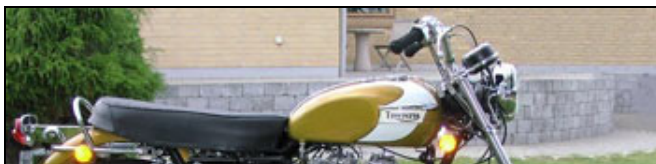
1972: T150 Trident. Regal Purple/White scallops.
T120R T120 Bonneville. Tiger Gold/Black scallops.
TR6R TR6 TR6C Polycromatic metallic blue/White

T100 T100R Cherry Red/White scallops.
Alternativer: 2 gallon tank for T120 TR6 Februar.
Fem trins gearkasse 650 og Tridenter
Stellet sænket fra CG50414.



1972: T100R

Cherry Red/White. malede skærme.



1972: T120R Tiger Gold/White scallops.



1972: T150 US Trident. Regal Purple/White scallops.



1972: T150 Trident. Regal Purple.

1973

JH15101-GH36466
JH15597-DH31460

for.

1973: TRX75 Hurrycane. Aztec Red.

T150V Trident. Black/Colorado Red scallops.

T140V Bonneville. Hi Fi Vermillion/Gold scallops.

TR7RV Tiger750. Astral Blue/White scallops.

T120 Tiger Gold/White.

TR6 Polycromatic Blue

T120R Cherry.

T100R Daytona. Vermillion eller Astral Blue/White.

TR5T Trophy Trial. Hunting Yellow on Aluminium.

Tidlige TRX75 med 4 trins gearkasse. T150 med skive

T140V & TR7RV fra 724cc til 744cc fra no XH22019.

EPA godkendte lydpotter fra DH30706 (C range)

EPA godkendte lydpotter fra AH22965 (B range)



1973: T100R Daytona. Astral Blue/ White.



1973: TR5T (Trophy Trial 500c)



1973: T120 Bonneville TigerGold/White.



1973: T140V HiFi Vermillion/Gold



1973: TRX75 Hurricane. Aztec Red



Farverne falder noget forskelligt ud, på forskellige billeder.
Se 1959 Bonneville.



1973: T150V Trident. Black/ColoradoRed.



1973: T150V Trident. Black/Colorado Red
scallops.



1973: BSA T65 Thunderbolt. i virkeligheden en Triumph TR6
med BSA mærker på tanken. 264 stk fremstillet
hos Meriden (Triumph) den 15-16-17 August 1972.

(for at udfylde en order BSA havde, men da de havde
fyret alle måtte Triumph træde til og redde deres ære).

Forbremsen ER original.

1973: T140 Hi Fi Vermillion/Gold Sallops.

(Se T140V. ikke som her Silver og også under



mærket

se billede her under)



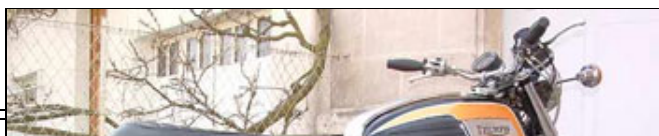
Alt for brede hvide linings, men ellers OK.

1974

JJ58014-NJ60061
HJ56408-JJ58103

1974: T150V Trident. Black with jet-flame scallops in rich Gold
T150V USA. Black/Sundance Yellow.
T140V Bonneville750 Cherokee Red/White scallops.
T120V Bonneville650 Purple/White scallops.
T100R Daytona Agosy Blue/White scallops.
TR5T Trophy Trial Red on Aluminium.
TR5MX Avenger Agosy Blue on Aluminium.

1974: T150V Trident. Black/Deep Yellow.
V = 5 Trins gearkasse.
Enkelt Skivebremse for. Tromle bag.



1974: T150V USA.

1974 TR5MX

En BSA B50
med Triumph Navn
og stelnumre.



1973/4: Specielt var, det sænkede stel (1972), hvor monteringen af bagrammen på forrammen (Olietanken) ligger lavere end modellerne før. Og sædet er som det eneste år (1974) højrehængslet med almindelig plunger lås. 650cc modellerne (høj motor) havde derfor manifolde med et lille "knæk" nedad for at nå luftkassen. På 750cc (lav motor) passede det med lige manifolde.

1975

1975: T150V Trident Black/Rich Gold jetflame scallops.

1975
DK61000-GK62248

T160.

T160 Trident Cherokee Red/White jetflame scallops.
White/Yellow jetflame scallops.
Valg mellem 4 eller 5 gallons benzintanke til



1975: T160 Trident. Cherokee Red / White.
Nu med cylinderen hældende forover. elektrisk start
Skiver for og bag.

T160: i White/Yellow jetflame scallops.



T160P: Politi.

1976

HN62501-GN72283

scallops.

1976: T160 Trident som 1975.
T140V Cherokee Red/White scallops. Blue/White

TR7RV Tiger750 Sea Jade (Green)/White.
T140B/T Burgundy ell Pacific Blue/White.
Uk Tank lavt styr.



1976: TR7RV Tiger750. Sea Jade/White scallops.



1976: T140V Blue/White scallops.

1977

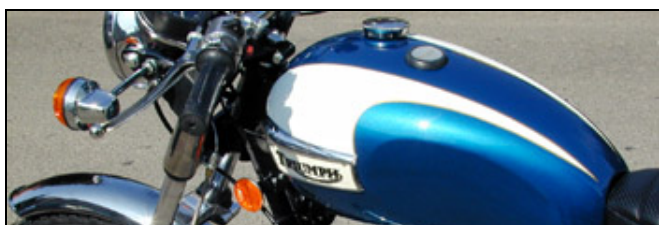
GP73000-JP84931

1977: T140V Burgundy. Pacific Blue/White scallops.
TR7RV Tiger750 Sea Jade. Signal Red/White scallops.
T140J Silver Jubilee Silver/Royal Blue scallops.



1977: T140J Bonneville (USA) Silver Jubilee.
I andledning af Dronning Elisabeths 25 års regent
jubilæum.

BEMÆRK: T140J i stellet
T140V i motorblokken ellers samme numre.



1977: T140V Bonneville. Pacific Blue/White.



1977: TR7V (Trophy750). Signal Red / White.
(Forkerte lydpotter)



1977: TR7 (Trophy750)
Sea Jade Green/White.



1978

HX00100-JX10747

1978: T140V Bonneville Black/Grimson scallops.
Astral Blue/Silver scallops.
Tawny Brown/Gold scallops.

Candy Apple Red/Black
Gold/burnished Gold Tankpanels.

T140E Bonneville samme Farver. E=Epa
(US Federal emission requirements)
TR7RV Tiger750 Grimson/Silver scallops.
T140V med EU tank og lavt styr Grimson.

Instrumenter: de fleste med Smiths men også nogle
med Veglia (fransk).



1978: T140V Balck/Crimson.



Sådan.

Crimson er som mange andre en transperant lakfarve,
her har den fået så mange lag, at den er rød, som den
skal være.



1978: T140 Astral Blue/Silver scallops/Gold lined.

Bemærk her er der "kun" enkelt gold line.

1978: T140E. Candy Aple Red/Black.





1978: TR7 Tawny Brown/Gold
Forkert sæde, dette skal være brunt.
bemærk strengen tværs over forskærmem.

1979

HA11001-PA24608

1979: T140E (Bonneville) Black/Silver scallops
Blue/Silver. Red/Black. Black/White.
Beige. Goldscalops
T140D (Bonneville Special) Black/Gold lining.
T140E (Bonneville UK) Black/Red tank panel.
Nye "scalops" Tankbemaling.
Negativ til stel fra HA11001
og Lucas Rita elektronisk tænding (grunden til at
man byttede stel til negativ. Nye sorte Lucas kontakter
på styret. Og instrumentpanel mellem urene.

1979: T140E UK Bonneville .Black/Red tankpanels.



1979/80: T140D Special Black/Gold lining



1979: Black/White.gold lined.



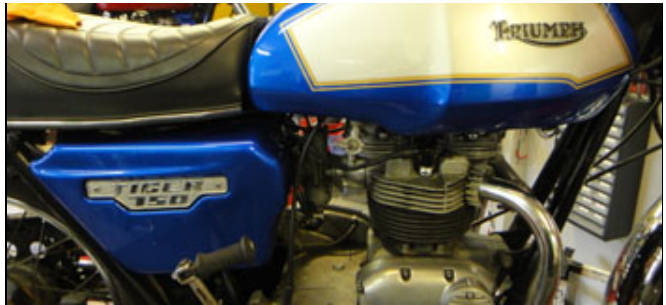
1978: Bonneville.T140V UK model i Beige/Gold.



1979: TR7



TR7
1979.

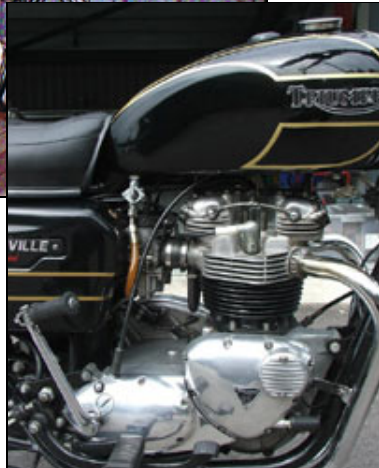


Bemærk
Dobbelt
gold
line.



1979:T140E USA.

1979: T140E USA Rød.



T140D: Modsat alle andre, er udstødnings rørene skruet fast med en udvendig omløber (Norton system).

1980

**PB25001-
KB275**

panels.

panels.

1980: T140D (Bonneville Special) Black/Gold lining
T140E (Bonneville) Black/Silver panels. Blue/Silver

Red/Black panels. Black/Gold lining.
Charcoal/Red panels. Black/Red panels.
(Bagerste caliper op fra XB25383 & T140D sæde på E.
USA Modeller med lille tank, her er det Scallops ikke



1980: T140UK Black/Red Panels.

1980: T140E USA

Bemærk at caliperen nu sidder oppe over skiven i stedet for at hænge under. (som T140D 1979)



1980:T140E UK
Charcold Red Panels!

1981

1981: T140E (Bonneville) Smokey Red / Smokey Blue.
T140ES (Bonneville Electro) Misty Red eller
Astral Blue smoked.

**KDA28001-
DDA29427**

(Orange))

T140ES (Executive) Candy apple Red smoked.
T140ES (Royal) Black/ dobbelt Gold lining.
også nogen gange efter ønske:
Steel gray candy Apple.
Silverblue Black.
Smokey Flame.(Olympic Flame

ES=Electric Start.
TR7T Trial. Yellow
TR65 Thunderbird (se ved billede)
En ny type tank erstatter i løbet af året den gamle.

1981: T140E Bonneville USA. Olympic Flame/Black/White
"Smoked"



1981: T140ES. Astral Blue smoked.

1981: T140V Bonneville. Sort/Candy Apple.



1981:TR7T Trial

Oprindeligt et Fransk militær project, som de dog afbestilte i sidste øjeblik. (det er hvad vi fik at vide den gang)



1981: Thunderbird TR65. Black/Gold lined
Candy Red/Gold lined.
Candy Red/smoked black.



1982:T140ES Bonneville elektro. Smoked Mystery Red
eller Smoked Astral Blue.

1982

**EDA30001-
BDA31693**

luxé)

Flame Black.

Blue. Gold stripe.

/ Silver.

T140LE Royal Krom/Sort guld lining / Smokey Blue (de

og gråt stel på begge.

T140ES Executive Smoked Candy apple Red/Smokey

T140E Black Gold stripes / Smokey flame / Smokey

Nu også med Bing karburatorer.

T140W (TSS) Black/Gold lining.

Ydeligere USA kun: Smokey Flame / Ivory. Smokey Blue

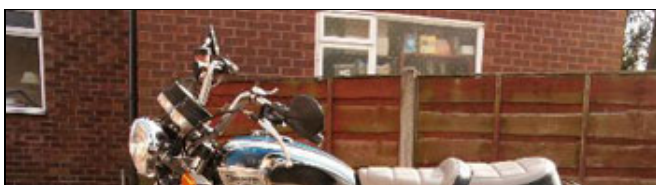


1982: T140ES Executive. Smoked Candy Apple/Black.



Gad vide om den tank er original?

1982: Royal Wedding onneville USA model.





1982: T140ES Candy apple Red/Black smoked.



1982: TSS (T140W) 8 ventilet topstykke elstart, kraftigere kobling
Kraftigere bagsvinger. 1/4" tykkere krumtapsøler.
kraftigere
oliepumpe (4 ventilet) Dobbelte Brembro skiver.

1982: T140ES: Astral Blue/Black Smoked.



1983

**BEA33001-
AEA34389**

1983: Meridens sidste år.
T140E & ES Black / Candy apple Red gold lined.
Burgundy gold lined.
T140ES Executive Smokey Red. Smokey Blue.
T140ES TSX Gypsy Red/Midnight Black
T140W TSS Black Gold lined. Candy apple / Black USA.

1983 Bonneville 750 T140ES året hvor det sluttede for
Triumph fabrikken i Meriden. her med støbte hjul.





1983: TSS Av Frame.
Candy apple gold lined.



1983: TSX. Gypsy Red/Rainbow scallops.



1983: TSX. Midnight Black/Rainbow scallops.



1985
FN000002-
FN0000191

Lined.

1985: L.F.Harris: Bonneville.Black/Candyappel. Black/ Gold

Olympic Flame (1969) / Ivory (billed) Shell Blue / Black
Paioli forgaffel.
Brembro bremsesystem. Dobbelte Skiver.



1985 Bonneville. Olympic Flame/Black smoked.



1986

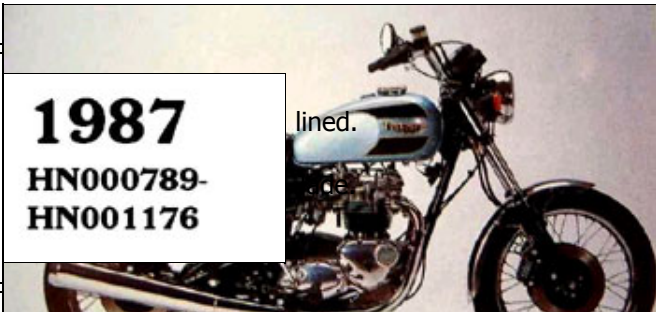
**GN000192-
GN000788**

lined.

1986: L.F.Harris Bonneville. Black/Candy apple. Black/Gold

Olympic Flame/Black smoked. Shell Blue/Black.
Poly Red/White. Sea Jade/White.

1986: L.F.Harris Bonneville: Shell Blue/ Black



1987

**HN000789-
HN001176**

lined.

1987: L.F.Harris Bonneville. Black/Candy apple. Black/Gold

Plympic Flame/Iwory. Shell Blue/Black. Poly Red. Sea
King Fisher Blue/Gold Lined.

1987: L.F.Harris Bonneville.Black/Candyappel.



1987: L.F.Harris Bonneville Black/Gold lining.
(Forkerte / Norton potter).



1988: L.F.Harris Bonneville.Samme farver som 1987.

L.F.harris farvesystem, var basisfarverne fra 1985.
Og derefter nye farver hvert år, undtagen sidste år.
INGEN farver udgik på noget tidspunkt. Der blev kun

1988

lagt til.

Politi og white helmets modeller i Hvid.



1988: L.F.Harris Bonneville. King Fisher Blue (Smoked) & White scallops.



Find farven:
Vi henviser til mest korrekt gengivne farve.

Pacific Blue se:	1965 T120C & T120TT
Olympic flame se:	1969 Bonneville
Amaranth se:	1937 Speed Twin
Shell Blue se:	1961 Twentyone 3TA
Thunderbird Metallic se:	1952 Thunderbirdh
Cherokee Red se:	1975 T160
HiFi Vermillion se:	1973 T140V
Bronze-Gold se:	1957
Meriden Blue se:	1957 T110
Silver Sheen se:	1951 T100
Skye Blue se:	1961 Bonneville
Tangerine se:	1959 Bonneville
Aztec Red se:	1957 Trophy TR6
Ruby Red se:	1961 trophy TR6
Ivory se:	1958 T110
Royal Blur se:	1960 Bonneville
Charcol Gray se:	1960 Thunderbird
Kingfisher Blue se:	1962 T110
Regal Purple se:	1963 Trophy
Scarlet se:	1964 T100
Sherbourne Green se:	1966 T100SS
Minst Green se:	1967 Trophy TR6C
Oubergine se:	1967 Bonneville
HiFi Scarlett se:	1968 Bonneville

Dupont Dulux 6332DH.
Ford 1981 Antikblå Metallic 94378 81S3.
Prøv Mercedes.

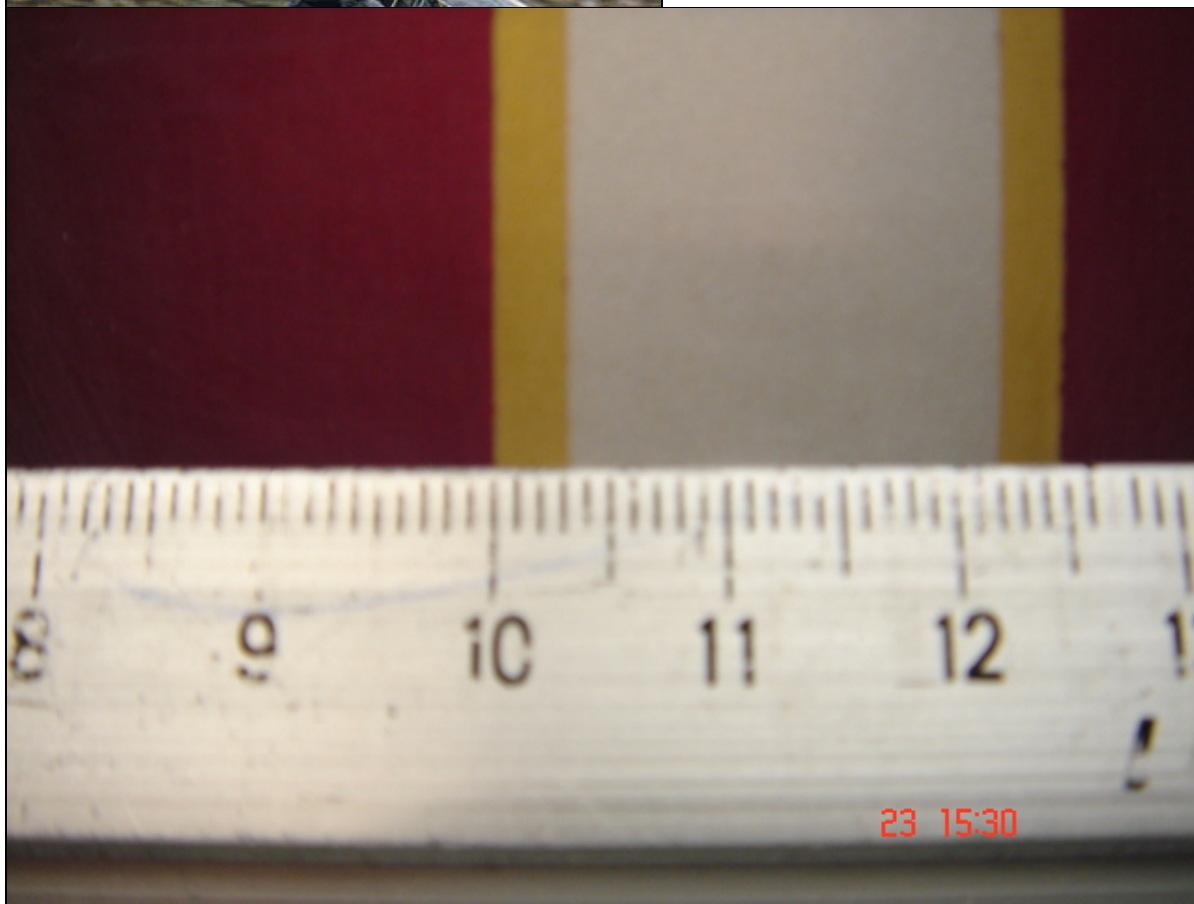
Aquamarine se:	1968 T100
Trophy Red se:	1968 Trophy
Reviera Blue se:	1968 Trophy TR6R
Poly Red se:	1978 Bonneville

T120 Thruxton: 1964-1968

Marts-1964	8 Stk	
Juni- 1964	8 Stk	
Oktober- 1964	1 Stk	
Jan- 1965	2 Stk	
Maj- 1965	49 Stk	(main Batch)
Maj- 1966	7 Stk	Fabrikkens
December- 1966	7 Stk	Fabrikkens
Jan- 1967	1 Stk	Fabrikkens
Feb- 1968	2 Stk	Fabrikkens



Numre:
Følger som alle andre, årets nummerering. Farver også som årets.



Sådan:

Som du ser er
staferingen
3mm bred.
og den totale stribe
25mm.

Nej det er ikke dig;
billedet er
desværre sløret.